



# Fuhrparkbericht 2013

## Inhaltsverzeichnis:

### 1. Ausgangslage

#### 1.1 Einteilung des Fuhrparks

##### 1.1.1 Art, Anzahl, Nutzung der Fahrzeuge

#### 1.2 Betreuung der Fahrzeuge

#### 1.3 Buchung von Fahrzeugen

#### 1.4 Auslastung zentraler Fuhrpark

#### 1.5 Beschaffung von Fahrzeugen/Sponsoring

#### 1.6 Klimaschutzaspekte

#### 1.7 Kosten

#### 1.8 Beobachtung von Fahrzeugen mit einem Gesamtgewicht unter 3,5 Tonnen unter dem Aspekt der Reduzierung des Verbrauchs und der Kosten

### 2. Zusammenfassung

### 3. Handlungsempfehlungen

## **1. Ausgangslage**

Für zahlreiche Aufgaben des Landkreises Tuttlingen ist die Wahrnehmung von Außendienstterminen unerlässlich. Neben Fahrten mit dem ÖPNV und privateigenen PKW ist die Bereitstellung von Dienstfahrzeugen unerlässlich.

Das Landratsamt Tuttlingen will im Rahmen dieses Fuhrparkberichts die größtmögliche Transparenz über seinen Fuhrpark schaffen.

Im Fuhrparkbericht sollen v.a. beleuchtet werden

- die Einteilung des Fuhrparks, Art, Anzahl und Nutzung der Fahrzeuge
- die Betreuung der Fahrzeuge
- die Buchung von Fahrzeugen
- die Auslastung
- die Beschaffung von Fahrzeugen/Sponsoring
- Klimaschutzaspekte, wie z.B.
  - die Emissionsklasse
  - die Arten des Fahrzeugantriebs
  - Treibstoffverbräuche
- die Kosten

Der Fuhrparkbericht soll jährlich erstellt werden, so dass schon nach dem ersten Jahr aus den o.g. Daten Vergleiche und Empfehlungen für eine Optimierung gemacht werden können.

Ziel ist den Fuhrpark wirtschaftlicher und klimafreundlicher zu führen.

Der Fuhrparkbericht wird für das Jahr 2013 erstmals erstellt.

### **1.1 Einteilung des Fuhrparks**

Der Fuhrpark wird eingeteilt

- in Fahrzeuge des zentralen Fahrzeugpools
- in Fahrzeug für den Landrat
- in Fahrzeug für die Dezernenten
- in Fahrzeuge für die Außenstellen und der Hausmeister
- in Fahrzeuge der Schulen
- in Deponiefahrzeuge
- in Fahrzeuge des Katastrophenschutzes und der Feuerwehr
- in Fahrzeuge der Straßenmeistereien

### 1.1.1 Art, Anzahl, Nutzung der Fahrzeuge

- **Zentraler Fahrzeugpool**

Im zentralen Fahrzeugpool des Landratsamtes Tuttlingen werden Fahrzeuge für alle Mitarbeiter/innen zur Verfügung gestellt. Diese sind über die Software Lotus Notes buchbar.

Im Jahr 2013 standen den Mitarbeitern folgende Fahrzeuge zur Verfügung:

Kennzeichen	Fabrikat	Motorisierung	Baujahr	Finanzierung
TUT-LK 103	Opel Corsa	Diesel	2013	Leasing
TUT-LK 106	Opel Corsa	Diesel	2013	Leasing
TUT-LK 107	Opel Insignia	Diesel	2013	Leasing
TUT-LK 108	Opel Zafira	Diesel	2013	Leasing
TUT-LK 109	Opel Corsa	Benzin	2013	Leasing
TUT-LK 112	Opel Corsa	Diesel	2012	Leasing
TUT-LK 113	Opel Corsa	Diesel	2012	Leasing

- **Fahrzeug des Landrates**

Das Fahrzeug des Landrats ist ausschließlich für die Nutzung durch ihn vorgesehen.

Kennzeichen	Fahrzeugart	Antrieb	Baujahr	Finanzierung
TUT-LR16	Mercedes E 350 BlueTEC	Diesel	2013	Leasing

- **Fahrzeug der Dezernenten**

Das Fahrzeug der Dezernenten ist hauptsächlich für ihren Gebrauch vorgesehen. In begründeten Einzelfällen erfolgt auch eine Nutzung durch die Amtsleiter.

Kennzeichen	Fahrzeugart	Antrieb	Baujahr	Finanzierung
TUT-LK30	Opel Insignia	Benzin / Flüssiggas	2013	Leasing

- **Fahrzeuge für Außenstellen und die Hausmeister**

Darunter verstehen sich Fahrzeuge, die einem bestimmten Personenkreis zugeordnet sind und die nicht allen Mitarbeitern zur Verfügung stehen.

Unter anderem sind dies fünf Fahrzeuge des Landwirtschaftsamtes, sieben Fahrzeuge des Vermessungs- / Flurneordnungsamtes, ein Fahrzeug des Freilichtmuseums, zwei Fahrzeuge des Veterinäramtes, ein Fahrzeug für die Fachstelle Pflege und Senioren und ein Fahrzeug des Hausdienstes der Verwaltungsgebäude.

Die besondere Zuordnung ist u.a. notwendig auf Grund der Nutzung für bestimmte Zwecke. Dies kann z.B. der Transport von Messgeräten des Flurneordnungsamtes bzw. Vermessungsamtes sein. Das Fahrzeug des Forstamtes wird v.a. für Fahrten auf Wald- und Feldwegen eingesetzt. Die Mitnahme von Tieren (z.B. Jagdhund) ist zugelassen.

Kennzeichen	Amt	Fabrikat	Antrieb	Erstzulassung	Finanzierung
TUT-LA 210	13	VW Kombi	Diesel	2013	Kauf
TUT-LA 102	13	Opel Astra Caravan (AHK)	Benzin	2008	Leasing
TUT-LA 103	13	Opel Cora	Benzin	2013	Leasing
TUT-210	13	VW Caravella Multivan	Diesel	keine Angaben	Kauf
TUT-2151	14	VW 75 Shuttle / Kombi	Diesel	2004	Kauf
TUT-VA 400	14	VW Kombi	Diesel	2013	Kauf
TUT-VA 200	14	VW PKW Transporter	Diesel	2008	Kauf
TUT-2153	14	VW Caravella Bus	Diesel	1997	Kauf
TUT-2152	14	VW PKW Transporter	Diesel	2004	Kauf
TUT-VA 110	14	VW PKW Transporter	Diesel	2009	Kauf
TUT-2164	14	VW PKW Transporter	Diesel	1993	Kauf
TUT-FM32	32	VW LKW	Diesel	2010	Kauf
TUT-VA 106	54	Opel Astra Station-Tourer	Diesel	2013	Leasing
TUT-VA 101	54	Opel Astra Station	Benzin	2009	Kauf
TUT-FP 400	40	Peugeot 107	Benzin	2010	Kauf
TUT-GA 102	42	Opel Astra Station	Benzin	2009	Kauf
TUT-280	24	Citroen Berlingo	Benzin	2002	Kauf

- **Fahrzeuge der Schulen**

Kennzeichen	Fahrzeugart	Antrieb	Baujahr	Finanzierung
TUT-298	Shibaura, Traktor	Diesel	2006	Kauf
TUT-274	Schanzlin, Traktor	Diesel	Keine Angaben	Kauf
TUT-2006	Iseki, Traktor m. vers. Anbaugeräten	Diesel	2006	Kauf
TUT-2330	Kubota (J), Traktor	Diesel	1993	Kauf

- **Deponiefahrzeuge**

Der Landkreis ist für die Abfallentsorgung zuständig. In Talheim, Aldingen und Tuttlingen sind die Mülldeponien noch aktiv. Es sind dafür spezielle Fahrzeuge im Einsatz.

Kennzeichen	Fahrzeugart	Baujahr	Motorisierung	Finanzierung
TUT-LK150	Mitsubishi Kaot (LKW)	2013	Diesel	Kauf

- **Fahrzeuge des Katastrophenschutzes und der Feuerwehr**

Der Landkreis Tuttlingen ist Katastrophenschutzbehörde. Für die operative Bekämpfung von Katastrophen muss die erforderliche technische Ausstattung vorgehalten werden.

Kennzeichen	Fahrzeugart	Antrieb	Baujahr	Finanzierung
TUT-FW112	Audi B8	Diesel	2011	Leasing
TUT-LK165	Mercedes-Benz 930.24	Diesel	2013	Kauf

- **Fahrzeuge der Straßenmeistereien**

Die Straßenmeisterei Spaichingen ist für die Straßenunterhaltung der Bundes-, Landes- und Kreisstraßen zuständig. Für die vielfältigen Aufgaben in den verschiedenen Jahreszeiten wird ein Fuhrpark mit unterschiedlichen Fahrzeugen vorgehalten, z.B. Mähfahrzeuge, Unimogs, Fahrzeug zur Tunnelbetreuung, LKW u. ä.

Kennzeichen	Fahrzeugart	Baujahr	Motorisierung	Finanzierung
TUT-2406	Daimler 902	1998	Diesel	Kauf
TUT-2407	Fiat 244 D	2004	Diesel	Kauf
TUT-SM 274	Kramer-Werke 680 Ackerschlepper	2009	Diesel	Kauf
TUT-2401	Daimler 902.6	2002	Diesel	Kauf
TUT-SM 241	Mercedes-Benz 906 KA 35 Sprinter	2008	Diesel	Kauf
TUT-SM 253	Mercedes-Benz 906 KA 35 Sprinter	2011	Diesel	Kauf
TUT-SM 254	Mercedes-Benz 906 KA 35 Sprinter	2011	Diesel	Kauf
TUT-SM 245	Mercedes-Benz 906 OK 30	2009	Diesel	Kauf
TUT-SM 256	Mercedes-Benz 906 OK 35 Sprinter	2011	Diesel	Kauf
TUT-SM 258	Mercedes-Benz 906 OK 35 Sprinter	2011	Diesel	Kauf
TUT-SM 243	Mercedes-Benz 906 KA 35	2008	Diesel	Kauf
TUT-2443	Mercedes-Benz 932.07	2007	Diesel	Kauf
TUT-SM 251	Iveco AD190T36W	2010	Diesel	Kauf
TUT-SM 248	Opel Astra Sports Tourer	2013	Diesel	Leasing
TUT-SM 126	Opel Corsa	2013	Diesel	Leasing
TUT-2405	MAN L80	2004	Diesel	Kauf
TUT-SM 259	Reform Metrac H7X	2011	Diesel	Kauf
TUT-SM 261	Mercedes-Benz Unimog 405/12	2011	Diesel	Kauf
TUT-SM 263	Mercedes-Benz Unimog 405/12	2012	Diesel	Kauf
TUT-SM 262	Mercedes-Benz Vito	2012	Diesel	Kauf

## **1.2 Betreuung der Fahrzeuge**

Die Fahrzeuge des zentralen Fahrzeugpools werden von den Damen der Zentrale sowie vom Hausdienst betreut. Fahrzeuge für besondere Nutzung werden i.d.R. von den Hauptnutzern, wie z.B. Hausmeister oder von bestimmten Mitarbeitern der Fachämter betreut. Fahrzeuge der Schulen werden von dortigen Hausmeistern oder teilweise Lehrern verwaltet, Fahrzeuge des Katastrophenschutzes und der Feuerwehr von den Feuerwehren und vom Kreisbrandmeister. Die Fahrzeuge der Straßenmeistereien werden vom eigenen Personal betreut, die Deponiefahrzeuge vom Deponiepersonal.

Die Betreuung beinhaltet insbesondere das Betanken, die Fahrzeugpflege, Organisation von Kundendiensten, Reparaturen auch in Folge von Unfällen etc.

## **1.3 Buchung von Fahrzeugen**

Für Fahrzeuge des zentralen Fahrzeugpools gibt es schon seit einigen Jahren die Möglichkeit der individuellen Buchung. Die eingesetzte Software Lotus Notes ermöglicht eine sogenannte Ressourcenverwaltung. Allen Mitarbeiter mit Zugriff auf Lotus Notes, dies sind bis auf wenige fast alle Mitarbeiter, können die Ressourcenverwaltung nutzen. Steht eine Dienstfahrt an, wird über das Datum und den angegebenen Nutzungszeitraum geprüft, ob eine Fahrzeugressource zur Verfügung steht, falls ja, ist eine unmittelbare Reservierung möglich. Vor dem tatsächlichen Fahrtantritt muss der Fahrzeugschlüssel an der Zentrale abgeholt werden. Die Fahrt muss im Fahrtenbuch unter Angabe der Reiseroute und Zuordnung des Fahrers und Amtes, der gefahrenen Kilometer und eventuelle Mitfahrer eingetragen werden. Dies ist für die interne Verrechnung wichtig. Nach der Fahrt ist der Schlüssel sowie etwaige Tankbelege wieder an der Zentrale abzugeben.

## **1.4 Auslastung zentraler Fuhrpark**

In dem Landkreis Tuttlingen ist festgelegt, dass für Dienstreisen grundsätzlich öffentliche Verkehrsmittel zu benutzen sind. Ist das Ziel der Dienstreise mit regelmäßig verkehrenden Beförderungsmitteln nicht oder nur schlecht erreichbar oder wenn Zweck und Umstände der Dienstreise oder Art des Dienstgeschäftes dies erfordern, sind die eigenen Dienstfahrzeuge zu benutzen. Dienstreisen mit dem eigenen PKW sind nur zulässig, wenn kein Dienstwagen zur Verfügung steht.

Die Fahrzeugauslastung im zentralen Fahrzeugpool wurde bisher stichprobenhaft ermittelt. Herangezogen wurden dabei die Buchungen im Lotus Notes und die Fahrtenbücher. Festgestellt werden konnte dabei eine sehr hohe Auslastung.

Für ein Fahrzeug wird die Auswertung im Folgenden beispielhaft dargestellt:

**Auswertung**

**Fahrzeug TUT-LK112**

**Opel Corsa Silber**

Tag	Amt	zeitliche Nutzung	Nutzung in Std.	Fahrtziel	gefahrte km
10.06.2013	Organisationsamt	07:00 – 09:00 Uhr	2 h	Wartung	Keine
10.06.2013	Amt für Familie, Kinder und Jugend	09:00 – 14:00 Uhr	5 h	Wilhelmsdorf	137 km
10.06.2013	Planungsamt	14:00 – 17:30 Uhr	3,5 h	Landkreis	100 km
11.06.2013	Rechnungsprüfungsamt	07:30 – 11:30 Uhr	4 h	Landkreis	5 km
11.06.2013	Amt für Familie, Kinder und Jugend	13:00 – 16:00 Uhr	3 h	Wahlwies	68 km
12.06.2013	Baurechts- und Umweltamt	08:00 – 11:30 Uhr	3,5 h	Dürbheim	28 km
12.06.2013	Baurechts- und Umweltamt	13:00 – 20:00 Uhr	7 h	Landkreis	44 km
13.06.2013	Sozialamt	09:30 – 12:00 Uhr	2,5 h	Rottweil	59 km
13.06.2013	Amt für Familie, Kinder und Jugend	15:15 – 17:15 Uhr	2 h	Durchhausen	32 km
14.06.2013	Amt für Familie, Kinder und Jugend	09:00 – 19:00 Uhr	10 h	Landkreis Rottweil	88 km

Die schwächste Auslastung war regelmäßig an Freitagen. An diesem Wochentag wird häufig nur bis Mittag gearbeitet, weshalb auf Außendienst oft verzichtet wird. Auch Seminare sind selten an Freitagen angesetzt.

Die Ergebnisse der Auslastung können einen Anhalt darüber geben, ob der zentrale Fuhrpark bezüglich der Anzahl der angebotenen Fahrzeuge für den Bedarf der Mitarbeiter und deren Tätigkeiten im Außendienst ausreichend ist oder nicht.

Fahrten, die nicht mit dem Fuhrpark abgedeckt werden können, werden von den Mitarbeitern mit privateigenen Fahrzeugen durchgeführt. Über die gefahrenen Kilometer mit privateigenem PKW gibt es keine Statistik. Jedoch werden sowohl die Kosten für den zentralen Fuhrpark als auch die Fahrten mit privateigenem PKW erfasst und abschließend den Mitarbeitern der Ämter zugeordnet. Für den zentralen Fuhrpark werden monatlich die gefahrenen Kilometer dem jeweiligen Amt in Rechnung gestellt. Für Fahrten mit dem privateigenen PKW werden pro gefahrenem Kilometer 35 Cent erstattet für Fahrzeuge mit Anerkennung zum Dienstreiseverkehr (Dienstreisekosten).

**1.5 Beschaffung von Fahrzeugen**

Alle Fahrzeuge aus dem zentralen Fahrzeugpool werden aus wirtschaftlichen Gründen geleast. Während des Leasingzeitraums fallen kaum Reparaturen an. Der Zugriff auf aktuelle klimafreundliche Modelle ist möglich.

In einigen Bereichen lohnt sich das Leasing jedoch nicht: Zahlreiche Fahrzeuge haben eine hohe Abnutzung und öfters Beschädigungen, z.B. Fahrzeuge, die überwiegend im Außenbereich auf Feld- und Waldwegen im Einsatz sind. Einige Fahrzeuge haben auch besondere Einbauten und oder Umbauten/Aufbauten.

**1.6 Klimaschutzaspekte**

Der Landkreis will auch mit seinem Fuhrpark das Ziel der Energieeinsparung und des Klimaschutzes erreichen. Bei der Neubeschaffung von Fahrzeugen im Rahmen von Kauf oder Leasing wird von vorneherein auf Fahrzeuge mit einer umweltfreundlichen Emissionsklasse (CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse B und besser laut PKW-EnVKV) geachtet. Bei Ausschreibungen und Angebotsanfragen wird der Umweltaspekt hervorgehoben. Nachweise müssen von Bietern erbracht werden.

Bisher sind Fahrzeuge mit herkömmlicher Motorisierung (Diesel/Benziner) im Einsatz. Bei dem Fahrzeug der Dezernenten wurde erstmals der Antrieb Flüssiggas / Benzin ausgewählt. Im Zuge der dauerhaften Etablierung weiterer klimafreundlicher Antriebe soll auch der Einsatz von Erdgas- und Elektrofahrzeugen o.ä. für die Poststelle geprüft werden.

Bei der Berechnung des jährlichen CO<sub>2</sub>-Ausstoßes wurde der CO<sub>2</sub>-Ausstoß pro Kilometer mit der durchschnittlichen Fahrleistung pro Jahr bei den Fahrzeugen multipliziert, bei denen dieser aus den Fahrzeugpapieren ersichtlich ist. Er beträgt im Jahr 2013 **28,03 t**.

Eine weitere Möglichkeit den CO<sub>2</sub>-Ausstoß zu reduzieren, liegt in der Einsparung von Kraftstoff. In diesem Zusammenhang wurde der Kraftstoffverbrauch im Jahr 2013 insgesamt und durchschnittlich für die Fahrzeuge erhoben. Die Jahreswerte sollen in den Folgejahren verglichen werden. Die Erhebung erfolgte auf Grundlage der Fahrtenbücher sowie der Tankkarten. In der zentralen Verwaltung gibt es für jedes Fahrzeug eine Tankkarte. Die Straßenmeisterei verwaltet die Daten mit Hilfe des Programms Lukas.

Zur direkten Anfahrt und Vermeidung von Suchverkehr und damit verbundenem höheren Treibstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Ausstoß hat der Landkreis in allen Dienstfahrzeugen Navigationsgerät. Sein Einsatz ist vor allem bei einem Fahrtziel außerhalb des Kreisgebietes interessant. Statistische Auswertungen der Nutzung liegen bisher nicht vor.

- **Zentraler Fahrzeugpool**

Fahrzeugdaten						Verbrauch		
Bezeichnung des Fahrzeugs	Fahrzeugart	Baujahr (Anschaffung)	Antriebsart / Motor	Emissionsklasse	CO <sub>2</sub> (g/km)	Kilometer / Jahr	gesamter Treibstoffverbrauch	Treibstoffverbrauch / 100 km
TUT-LK103	PKW, Opel Corsa	2013	Diesel	EURO 5	112	25.527	1.240,59 l	4,75
TUT-LK106	PKW, Opel Corsa	2013	Diesel	EURO 5	88	25.017	1.252,00 l	5,00
TUT-LK107	PKW, Opel Insignia	2013	Diesel	EURO 5	119	37.614	2.365,55 l	6,29
TUT-LK108	PKW, Opel Zafira	2013	Diesel	EURO 5	134	37.614	2.010,34 l	6,26
TUT-LK109	PKW, Opel Corsa	2013	Benzin	EURO 5	119	17.832	1.258,68 l	7,06
TUT-LK112	PKW, Opel Corsa	2012	Diesel	EURO 5	105	25.007	1.204,65 l	4,82
TUT-LK113	PKW, Opel Corsa	2012	Diesel	EURO 5	105	23.695	1.237,91 l	5,08

-

- Fahrzeug des Landrates

Fahrzeugdaten						Verbrauch		
Bezeichnung des Fahrzeugs	Fahrzeugart	Baujahr (Anschaffung)	Antriebsart / Motor	Emissionsklasse	CO2 (g/km)	Kilometer / Jahr	gesamter Treibstoffverbrauch	Treibstoffverbrauch / 100 km
TUT-LR16	PKW, Mercedes E350	201	Diesel	EURO 6	160	30.000	2.621,78 l	8,74 l

- Fahrzeug der Dezernenten

Fahrzeugdaten						Verbrauch		
Bezeichnung des Fahrzeugs	Fahrzeugart	Baujahr (Anschaffung)	Antriebsart / Motor	Emissionsklasse	CO2 (g/km)	Kilometer / Jahr	gesamter Treibstoffverbrauch	Treibstoffverbrauch / 100 km
TUT-LK30	PKW, Opel Insignia	Benzin / Flüssiggas	2013	EURO 5	124	11.449	702,81 l	6,0 l

- Fahrzeuge für die Außenstellen

Fahrzeugdaten						Verbrauch		
Bezeichnung des Fahrzeugs	Fahrzeugart	Baujahr (Anschaffung)	Antriebsart / Motor	Emissionsklasse	CO2 (g/km)	Kilometer / Jahr	gesamter Treibstoffverbrauch	Treibstoffverbrauch / 100 km
TUT-FM32	LKW	2010	Diesel	EURO 5	221	6.921	831 l	12,01 l
TUT-LA210	Kombi, VW	2013	Diesel	EURO 5	214	4.633	473 l	10,21 l
TUT-LA102	PKW, Opel Astra	2008	Diesel	EURO 4	140	9.630	702 l	7,29 l
TUT-LA103	PKW, Opel Astra	2013	Benzin	EURO 5	125	11.771	762 l	6,47 l
TUT-210	Van, VW Caravelle		Diesel	EURO 2	k. A.	7.585	683 l	9,00 l
TUT-2151	Kombi, VW	2004	Diesel	EURO 2	k. A.	12.785	1.329 l	10,39 l
TUT-VA400	Kombi, VW	2013	Diesel	EURO 5	214	2.895	288 l	9,95 l
TUT-VA200	Transporter, VW	2008	Diesel	EURO 2	240	12.880	1.355 l	10,52 l
TUT-2153	Van, VW Caravelle	1997	Diesel	k.A.	k. A.	4.128	414 l	10,03 l
TUT-2152	Transporter, VW	2004	Diesel	EURO 2	k. A.	7.960	856 l	10,75 l
TUT-2164	Van, VW Caravelle	1993	Diesel	k.A.	k. A.	2.475	237 l	9,58 l
TUT-VA110	Transporter, VW	2009	Diesel	EURO 3	240	13925	1.541 l	11,07 l
TUT-FP400	PKW, Peugeot 107	2010	Benzin	EURO 5	103	9.231	511 l	5,54 l
TUT-GA102	PKW, Opel Astra	2009	Benzin	EURO 4	158	24.724	374 l	1,54 l
TUT-VA106	PKW, Opel Astra	2013	Diesel	EURO 5	105	7.214	441 l	6,11 l
TUT-VA101	PKW, Opel Astra	2009	Benzin	EURO 4	158	9.877	725 l	7,34 l
TUT-OA123	Transporter, Opel Vivaro	2012	Diesel	EURO 5	198	1.688	431 l	25,53 l
TUT-280	Kastenwagen, Citroen Berlingo	2002	Diesel	k.A.	k.A.	2.637	667 l	25,31 l

- **Fahrzeuge der Schulen**

Fahrzeugdaten						Verbrauch	
Bezeichnung des Fahrzeugs	Fahrzeugart	Baujahr (Anschaffung)	Antriebsart / Motor	Emissionsklasse	CO2 (g/km)	Kilometer / Jahr	Betriebsstunden / Jahr
TUT-298	Zugmaschine	2006	Diesel	Unbekannt	-	Keine Angaben	weg. geringem Einsatz nicht erfasst
TUT-274	Zugmaschine	1992	Diesel	unbekannt	-	Keine Angaben	weg. geringem Einsatz nicht erfasst
TUT-2006	Zugmaschine	2006	Diesel	unbekannt	-	Keine Angaben	weg. geringem Einsatz nicht erfasst
TUT-2330	Zugmaschine	1993	Diesel	unbekannt	-	Keine Angaben	weg. geringem Einsatz nicht erfasst

- **Deponiefahrzeuge**

Fahrzeugdaten						Verbrauch		
Bezeichnung des Fahrzeugs	Fahrzeugart	Baujahr (Anschaffung)	Antriebsart / Motor	Emissionsklasse	CO2 (g/km)	Kilometer / Jahr	gesamter Treibstoffverbrauch	Treibstoffverbrauch / 100 km
TUT-LK150	PKW, Mitsubishi Kaot	2013	Diesel	EURO 5	199	k.A.	372,66 l	k.A.

- **Fahrzeuge des Katastrophenschutzes und der Feuerwehr**

Fahrzeugdaten						Verbrauch	
Bezeichnung des Fahrzeugs	Fahrzeugart	Baujahr (Anschaffung)	Antriebsart / Motor	Emissionsklasse	CO2 (g/km)	Kilometer / Jahr	gesamter Treibstoffverbrauch
TUT-FW112	PKW, Audi B8	2011	Diesel	EURO 6	180	22.288	Keine Auswertung, Fahrzeuge sind nur im Probe- oder Einsatzfall im Einsatz
TUT-LK165	So.KFZ Wechsellader	2013	Diesel	EURO 4	k.A.	-	Keine Auswertung, Fahrzeuge sind nur im Probe- oder Einsatzfall im Einsatz

Eine verlässliche Aussage kann bei diesen Fahrzeugen nicht gemacht werden. Die Fahrzeuge laufen bei jedem Einsatz und bei jeder Übung über Stunden im Stand. Licht, Funk, Sondersignal usw. müssen weiterbetrieben werden.

Unter „normalen“ Umständen können von folgenden ungefähren Werten ausgegangen werden: Feuerwehr-LKW zwischen 22 und 30 Litern Verbrauch auf 100 Kilometer, Dienstwagen Kreisbrandmeister zwischen 8 und 11 Litern.

Die Fahrzeuge können nur im Vorfeld mit umweltfreundlichen Standards ausgeschrieben werden. Weder kann der Treibstoffverbrauch tatsächlich erfasst werden, noch kann das Ziel des Treibstoffsparens durch die Art der Nutzung ernsthaft verfolgt werden.

Jährliche Vergleiche bringen nicht viel bzw. Rückschlüsse können kaum gezogen werden und Handlungsempfehlungen nur bedingt ausgesprochen werden – z.B. Umweltkriterien bei der Ausschreibung.

- **Fahrzeuge der Straßenmeistereien**

Fahrzeugdaten						Verbrauch		
Bezeichnung des Fahrzeugs	Fahrzeugart	Baujahr (Anschaffung)	Antriebsart / Motor	Emissionsklasse	CO2 (g/km)	Kilometer / Jahr	gesamter Treibstoffverbrauch	Treibstoffverbrauch / 100 km
TUT-2406	LKW	1998	Diesel	EURO 1	k.A.	7.880	947,12l	12,02l
TUT-2407	LKW	2004	Diesel	EURO 2	k.A.	24.766	2.473,54l	9,99l
TUT-SM274	Zugmaschine	2009	Diesel	k.A.	k.A.	-	127,98l	8,74l
TUT-2401	LKW	2002	Diesel	EURO 3	k.A.	8.609	859,87l	9,99l
TUT-SM241	LKW	2008	Diesel	EURO 4	k.A.	18.393	2.391,90l	13,00l
TUT-SM253	LKW	2011	Diesel	EURO 4	233	19.148	2.659,78l	13,89l
TUT-SM254	LKW	2011	Diesel	EURO 4	233	21.872	2.775,80l	12,69l
TUT-SM245	LKW	2009	Diesel	EURO 4	256	27.605	3.093,47l	11,21l
TUT-SM256	LKW	2011	Diesel	EURO 4	232	26.838	2.982,52l	10,91l
TUT-SM258	LKW	2011	Diesel	EURO 4	232	26.983	3.005,31l	11,14l
TUT-SM243	LKW	2008	Diesel	EURO 4	k.A.	18.210	2.397,80l	13,17l
TUT-2443	LKW	2007	Diesel	EURO 4	k.A.	43.370	16.058,18l	37,03l
TUT-SM251	LKW	2010	Diesel	EURO 4	k.A.	42.302	17.030,18l	40,26l
TUT-SM248	PKW	2013	Diesel	EURO 5	105	5.202	591,89l	11,38l
TUT-SM126	PKW	2013	Diesel	EURO 5	100	4.770	425,41l	8,92l
TUT-2405	LKW	2004	Diesel	EURO 3	k.A.	29.396	10.516,59l	35,78l
TUT-SM259	selbstf. Mähgerät	2011	Diesel	k.A.	k.A.	k.A.	3.660,94l	k.A.
TUT-SM261	Zugmaschine	2011	Diesel	EURO 4	k.A.	40.667	16.156,71l	39,73l
TUT-SM263	Zugmaschine	2012	Diesel	EURO 4	k.A.	35.671	15.865,48l	44,48l
TUT-SM262	Transporter, Mercedes Vito	2012	Diesel	EURO 4	198	12.986	1.234,05l	9,50l

## 1.7 Kosten

Bei der wirtschaftlichen Betrachtung des eigenen Fuhrparks wurden folgende Kosten aufgenommen: Leasing, Versicherung, Kfz-Steuer, Wartung, Treibstoff. Auf die Darstellung der Personalkosten für die Betreuung wurde verzichtet. Es wurde davon ausgegangen, dass die Personalkosten für die Fuhrparkverwaltung konstant bleiben. Insgesamt wurden die Gesamtkosten, Kosten pro Kilometer, im Einzelfall pro Betriebsstunde dargestellt.

Auffallend ist, dass auf Grund des intensiven Einsatzes viel Verschleiß bei Fahrzeugen der Straßenmeisterei ist und hohe Unterhaltungskosten anfallen. Auch führen bestimmte Arbeiten zu hohen Treibstoffverbräuchen und damit hohen Treibstoffkosten. Dies ist zum Beispiel bei Mähfahrzeugen der Fall. Diese fahren überwiegend bei sehr langsamer Geschwindigkeit an Straßen/Mähstrecken entlang. Diese Kosten können aber kaum beeinflusst werden.

Hier sind die Kosten sortiert nach Gruppen:

- **Fahrzeuge des zentralen Fahrzeugpools**

Fahrzeugdaten				Kosten						
Bezeichnung des Fahrzeugs	Fahrzeugart	Baujahr (Anschaffung)	Antriebsart / Motor	Leasing jährlich	Versicherung	Kfz-Steuer	Wartung	Treibstoff	Gesamtkosten	Kosten / km
TUT-LK103	PKW	2013	Diesel	2.340,48€	997,27€	127,00€	463,92€	1.770,41€	5.699,08€	0,22 €
TUT-LK106	PKW	2013	Diesel	2.299,32€	805,40€	123,00€	747,19€	1.826,05€	5.800,96€	0,23 €
TUT-LK107	PKW	2013	Diesel	4.558,80€	766,08€	208,00€	208,67€	3.389,67€	9.131,22€	0,24 €
TUT-LK108	PKW	2013	Diesel	4.035,48€	892,50€	209,00€	262,09€	2.894,91€	8.293,98€	0,26 €
TUT-LK109	PKW	2013	Benzin	1.452,00€	534,84€	44,00€	1.334,24€	2.031,01€	5.396,09€	0,30 €
TUT-LK112	PKW	2012	Diesel	2.124,84€	753,33€	123,00€	205,03€	1.753,30€	4.959,50€	0,20 €
TUT-LK113	PKW	2012	Diesel	2.124,84€	926,30€	123,00€	189,59€	1.758,03€	5.121,76€	0,22 €

- **Fahrzeug für den Landrat**

Fahrzeugdaten				Kosten						
Bezeichnung des Fahrzeugs	Fahrzeugart	Baujahr (Anschaffung)	Antriebsart / Motor	Leasing	Versicherung	Kfz-Steuer	Wartung	Treibstoff	Gesamtkosten	Kosten / km
TUT-LR16	PKW	2013	Diesel	3.774,96€	1.151,31€	385,00	1.580,10€	3.584,72€	10.476,09€	0,35 €

- **Fahrzeug für die Dezernenten**

Fahrzeugdaten				Kosten						
Bezeichnung des Fahrzeugs	Fahrzeugart	Baujahr (Anschaffung)	Antriebsart / Motor	Leasing	Versicherung	Kfz-Steuer	Wartung	Treibstoff	Gesamtkosten	Kosten / km
TUT-LK30	PKW	2012	Diesel	3.941,40€	944,82€	56,00	1.506,32€	1.250,46€	7.699,00€	0,67 €

- **Fahrzeuge für die Außenstellen und die Hausmeister**

Fahrzeugdaten				Kosten						
Bezeichnung des Fahrzeugs	Fahrzeugart	Baujahr (Anschaffung)	Antriebsart / Motor	Leasing	Versicherung	Kfz-Steuer	Wartung	Treibstoff	Gesamtkosten	Kosten / km
TUT-FM32	LKW	2010	Diesel	Kauf	1.027,31€	160,00€	792,46€	1.191,52€	3.171,29€	0,46 €
TUT-LA210	Kombi	2013	Diesel	Kauf	145,54€	398,00€	408,33€	676,40€	1.628,27€	0,35 €
TUT-LA102	PKW	2008	Diesel	Kauf	507,72€	94,00€	408,33€	1.102,66€	2.112,71€	0,22 €
TUT-LA103	Van	2013	Benzin	1.532,52€	547,91€	56,00€	408,33€	1.202,28€	3.747,04€	0,32 €
TUT-210	Kombi	k.A.	Diesel	Kauf	476,12€	401,00€	408,33€	966,84€	2.252,29€	0,30 €
TUT-2151	Kombi	2004	Diesel	Kauf	614,92€	304,00€	4.080,00€	1.777,18€	6.776,10€	0,53 €
TUT-VA400	Transporter	2013	Diesel	Kauf	836,65€	398,00€	688,00€	600,86€	2.523,51€	0,87 €
TUT-VA200	Van	2008	Diesel	Kauf	902,37€	386,00€	1.088,00€	1.907,31€	4.283,86€	0,33 €
TUT-2164	Transporter	1993	Diesel	Kauf	364,56€	519,00€	74,00€	259,71€	1.217,27€	0,49 €
TUT-2153	Van	1997	Diesel	Kauf	441,28€	385,00€	1.328,00€	619,36€	2.773,64€	0,67 €
TUT-2152	PKW	2004	Diesel	Kauf	614,92€	304,00€	1.204,00€	1.167,91€	3.290,83€	0,41 €
TUT-VA110	Transporter	2009	Diesel	Kauf	679,78€	477,00€	1.809,00€	2.186,67€	5.152,45€	0,37 €
TUT-FP400	PKW	2010	Benzin	Kauf	664,68€	20,00€	926,68€	786,71€	2.378,07€	0,26 €
TUT-GA102	PKW	2009	Benzin	Kauf	382,08€	108,00€	432,86€	597,72€	1.520,66€	0,06 €
TUT-VA106	PKW	2013	Diesel	2.907,96€	435,75€	161,00€	351,05€	623,87€	4.479,63€	0,62 €
TUT-VA101	PKW	2009	Benzin	Kauf	460,30€	108,00€	677,77€	724,66€	1.970,73€	0,20 €
TUT-OA123	Transporter	2012	Diesel	2.960,76€	246,73€	172,00€	0,00 €	649,23€	4.028,72€	2,39 €
TUT-280	Kastenwagen	2002	Benzin	Kauf	759,48€	101,00€	1.192,75€	1.066,44€	3.119,67€	1,18 €

- **Fahrzeuge der Schulen**

Fahrzeugdaten				Kosten						
Bezeichnung des Fahrzeugs	Fahrzeugart	Baujahr (Anschaffung)	Antriebsart / Motor	Leasing	Versicherung	Kfz-Steuer	Wartung	Treibstoff	Gesamtkosten	Kosten / km
TUT-298	Zugmaschine	2006	Diesel	Kauf	144,02 €	78,00 €	k.A.	k.A.	222,02€	k.A.
TUT-274	Zugmaschine	1987	Diesel	Kauf	116,82 €	172,31 €	k.A.	k.A.	289,13€	k.A.
TUT-2006	Zugmaschine	2006	Diesel	Kauf	156,82 €	90,00 €	k.A.	k.A.	246,82€	k.A.
TUT-2330	Zugmaschine	1993	Diesel	Kauf	72,23 €	78,74 €	k.A.	k.A.	150,97€	k.A.

- **Deponiefahrzeuge**

Fahrzeugdaten				Kosten					
Bezeichnung des Fahrzeugs	Fahrzeugart	Baujahr (Anschaffung)	Antriebsart / Motor	Leasing	Versicherung	Kfz-Steuer	Wartung	Treibstoff	Gesamtkosten
TUT-LK150	Mitsubishi Kaot	2013	Diesel	Kauf	580,34€	172,00 €	0,00 €	443,41€	752,34€

- Fahrzeuge des Katastrophenschutzes und der Feuerwehr

Fahrzeugdaten				Kosten						
Bezeichnung des Fahrzeugs	Fahrzeugart	Baujahr (Anschaffung)	Antriebsart / Motor	Leasing	Versicherung	Kfz-Steuer	Wartung	Treibstoff	Gesamtkosten	Kosten / km
TUT-FW112	Audi B8	2011	Diesel	8.617,98€	172,93	befreit	1.976,79€	2.509,23€	13.276,93€	0,60 €
TUT-LK165	So.KFZ Feuerwehr Wechsellader	2013	Diesel	Kauf	341,26€	befreit	425,83	387,08€	1.154,17€	k.A.

- Fahrzeuge der Straßenmeistereien

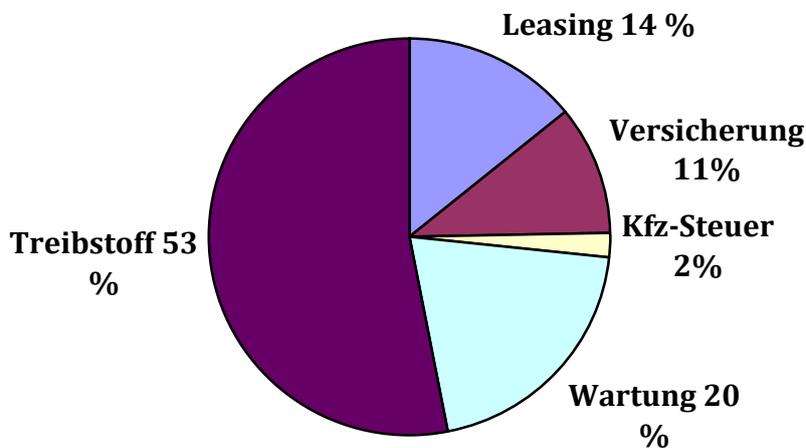
Fahrzeugdaten				Kosten						
Bezeichnung des Fahrzeugs	Fahrzeugart	Baujahr (Anschaffung)	Antriebsart / Motor	Leasing	Versicherung	Kfz-Steuer	Wartung	Treibstoff	Gesamtkosten	Kosten / km
TUT-2406	LKW	1998	Diesel	Kauf	580,34€	befreit	348,50€	1.259,66€	2.188,50€	0,28€
TUT-2407	LKW	2004	Diesel	Kauf	580,34€	befreit	533,00€	3.289,80€	4.403,14€	0,18€
TUT-SM274	Zugmaschine	2009	Diesel	Kauf	248,46€	befreit	184,50€	170,21€	603,17€	0,41€
TUT-2401	LKW	2002	Diesel	Kauf	517,84€	befreit	656,00€	1.143,62€	2.317,46€	0,27€
TUT-SM241	LKW	2008	Diesel	Kauf	1.027,31€	befreit	2.197,27€	3.181,22€	6.405,80€	0,35€
TUT-SM253	LKW	2011	Diesel	Kauf	949,96€	befreit	574,00€	3.537,50€	5.061,46€	0,26€
TUT-SM254	LKW	2011	Diesel	Kauf	681,35€	befreit	1.363,25€	3.691,92€	5.736,52€	0,26€
TUT-SM245	LKW	2009	Diesel	Kauf	849,39€	befreit	1.558,00€	4.114,31€	6.521,70€	0,24€
TUT-SM256	LKW	2011	Diesel	Kauf	580,34€	befreit	1.783,50€	3.894,93€	6.258,77€	0,23€
TUT-SM258	LKW	2011	Diesel	Kauf	580,34€	befreit	1.291,50€	3.997,06€	5.868,90€	0,22€
TUT-SM243	LKW	2008	Diesel	Kauf	1.027,31€	befreit	789,25€	3.189,07€	5.005,93€	0,27€
TUT-2443	LKW	2007	Diesel	Kauf	2.166,65€	befreit	6.078,25€	21.357,37€	29.602,27€	0,68€
TUT-SM251	LKW	2010	Diesel	Kauf	956,78€	befreit	4.684,25€	22.650,27€	28.291,30€	0,67€
TUT-SM248	PKW	2013	Diesel	2.727,00€	668,34€	befreit	266,50€	787,21€	4.449,05€	0,86€
TUT-SM126	PKW	2013	Diesel	2.593,92€	636,89€	befreit	71,75€	565,79€	3.868,35€	0,81€
TUT-2405	LKW	204	Diesel	Kauf	1.612,44€	befreit	6.457,50€	13.987,06€	22.057,00€	0,85€
TUT-SM259	selbstf. Mähgerät	2011	Diesel	Kauf	310,43€	befreit	5.073,73€	4.869,05€	10.253,21€	17,47€
TUT-SM261	Zugmaschine	2011	Diesel	Kauf	1.161,46€	befreit	5.067,10€	21.488,42€	27.716,98€	0,68€
TUT-SM263	Zugmaschine	2012	Diesel	Kauf	1135,05€	befreit	4.745,75€	21.101,08€	26.981,88€	0,76€
TUT-SM252	Transporter	2012	Diesel	Kauf	13,91€	befreit	307,50€	1.641,28€	2.976,09€	0,23€

## **1.8 Beobachtung des Verbrauchs von Fahrzeugen mit einem Gesamtgewicht unter 3,5 Tonnen und der Kosten des gesamten Fuhrparks**

Ausgehend von den für den Fuhrparkbericht 2013 erhobenen Daten wird der Treibstoffverbrauch für Fahrzeuge unter 3,5 Tonnen und die Gesamtkosten beobachtet und verglichen. Verbunden ist dies mit dem Aspekt und dem Ziel der Reduzierung des Treibstoffverbrauchs und der Kosten bzw. ggfs. der Nachsteuerung.

Der durchschnittliche Treibstoffverbrauch je 100 km beträgt bei Fahrzeugen mit weniger als 3,5 t im Jahr 2013 7,94 l.

## **2. Zusammenfassung**



Die Gesamtkosten des Fuhrparks belaufen sich im Jahr 2013 auf **341.683,80** EUR.

## **3. Handlungsempfehlungen**

Die Auswertungen im Fuhrparkbericht sollen umfassender werden, damit belastbarere Aussagen für eine Optimierung getroffen werden können. Die Mitarbeiter sollen verstärkt in den Informationsprozess eingebunden werden. Die Mitarbeiter sollen darüber hinaus auf umweltfreundliches Fahren sensibilisiert werden.

Die Etablierung klimafreundlicher Antriebe soll beim Ersatz von Dienstfahrzeugen verstärkt geprüft werden. Dies schließt auch den Einsatz von Erdgas- und Elektrofahrzeugen ein.

Die Treibstoffverbräuche der Fahrzeuge sollen jährlich erhoben und verglichen werden. Die Ergebnisse sollen kommentiert und an die Betroffenen zur Umsetzung weiter geleitet werden.